Hunting-Sport

www.hunting-sport.com

Vitesse de combustion relative

Poudres sans fumée | Édition 02/2026

Ce tableau compare les poudres propulsives des principaux fabricants, classées selon leur vitesse de combustion. Les poudres à combustion rapide figurent en haut ; plus on descend, plus la vitesse de combustion diminue. Les poudres situées sur une même ligne peuvent convenir à des usages similaires, mais les données de rechargement ne sont PAS directement interchangeables !

Nouveau produit *Indisponible*

Norma	Nobel Sport Vectan	Vihtavuori	Reload Swiss	Lovex	Rottweil	*Ramshot*	B&P	Alliant	Hodgdon	IMR
				D013					*Titewad*	
	Ba 10	N 310		S011				*Bullseye*		
				S015		*ZIP*	100		*Clays*	*IMR Red*
	Ba 9 1/2	N 320	RS 12					Red Dot	*Int. Clays*	*700X*
	AS		RS 14	D032					Titegroup	*IMR Target*
		N 32 C		S030				*Green Dot*	HP 38	*IMR Green*
				S020		*True Blue*	102			
	A1	N 330		S035						
	Ba 9			D036				*Unique*	*Universal CL*	
	SP 8	N 340	RS 20						HS-6	
	A0	3 N 37						Herco	CFE Pistol	*600X*
	Ba 7 1/2	N 350		D037.1					Longshot	
	SP 2 Pract.	3 N 38	RS 24	D037.2			*M410/2*	*Blue Dot*		*IMR Blue*
		N 105		S040			*M410*			
	Ba 6 1/2	N 110	RS 30	D060		*Enforcer*	103	*2400*	H 110	
	SP 3			S053						
				D063					Lil' Gun	
200		N 120	RS36					*Reloder 7*		
	SP 10			S060	R 901					
				D073.4						
201		N 130		D073.5	R 902	*X-Terminator*				
	Tubal 3000	*N 530*	RS40							
202		N 133				*TAC*	106			
	SP 9			D073.6		*Wildboar*				
		N 135		S062	R 903				CFE 223	*IMR 4166*
203 - B		N 140	RS 50			*Big Game*	107	*Reloder 15*	Leverev.	
		N 540	RS 52	S065						
	SP 7				R 907					
URP	Tubal 5000	N 150								
	SP 11	N 550	RS 60					*Reloder 17*		
			RS 62	S070	R 904					
204	Tubal 7000	N 555								*IMR 4451*
		N 160				*Hunter*	108	*Reloder 19*		
		N 560		S071						
	SP 12				R 905					*IMR 4955*
MRP	Tubal 8000	N 165	RS 70					*Reloder 22*	Superform.	
217		N 565	RS 76					*Reloder 25*		
		N 568								*IMR 7977*
		N 170				*Magnum*	109			
	SP 13	N 570	RS 80							*IMR 8133*
		24 N 41								
		20 N 29		D100					US 869	